



Zienswijze m.b.t. HZ_WABO-10-01236 zoals gepubliceerd op 29 december 2010

Door: Stichting Bewoners Overleg Lunetten (BOL)
p/a Hondsrug 19
3524 BP Utrecht
email: bol@lunetten.nl

Aan: College van Burgemeester en Wethouders Utrecht
Postbus 16200
3500 CE Utrecht

Datum: 30 januari 2011

Het Bewoners Overleg Lunetten (BOL) werd 27 januari jl. tijdens een bezoek van een delegatie van de gemeenteraad geattendeerd op een vergunningaanvraag voor het kappen van 7 bomen in het Beatrixpark.

Ondanks het regelmatig doornemen van de vergunningaanvragen én vanwege de toezegging van ProRail dat de kapvergunning nog niet aangevraagd zou worden, is de aanvraag aan onze aandacht ontsnapt.

Daar zijn drie oorzaken voor:

1. De aanvraag was ten onrechte opgenomen in de Gemeenteberichten onder de kop Oost in plaats van Zuid.
2. De normale gang van zaken bij de Tracébesluit-vergunningen is dat ProRail namens het ministerie van Infrastructuur en Milieu een publicatie in de huis-aan-huis bladen doet met een kennisgeving dat er een ontwerpbesluit voor het kappen van bomen ter inzage ligt bij de gemeente Utrecht. Dit heeft dan een inspraaktermijn van 6 weken. Voor deze vergunning is om ons onbekende redenen gekozen voor een 'omgevings-vergunning' met een inspraaktermijn van slechts 4 weken.

3. ProRail had ons verzekerd er alles aan te doen de prunus te sparen en zou pas de vergunning indienen als er geen alternatief gevonden was. Daar het overleg over alternatieven pas half januari zou starten, waren we niet speciaal hierop alert.

Onze tipgever heeft de aanvraag bekeken en geconstateerd dat het hier niet gaat om 7 bomen, maar om de prunus. Over deze prunus heeft het Bewoners Overleg al eerder een zienswijze ingediend (d.d. 13 januari 2010). Hoewel de betreffende boom toen niet in de kapvergunningaanvraag voorkwam, drong het BOL erop aan dat de gemeente erop zou toezien dat deze boom ook in de toekomst gespaard zou blijven.

De inspraaktermijn voor het indienen van een zienswijze verstreek op 26 januari 2011. Daar het BOL alsnog in de gelegenheid gesteld wilde worden om een zienswijze in te dienen is, na telefonisch overleg, de termijn verlengd tot 1 februari 2011.

Onze zienswijze bevat twee onderdelen

1. Het BOL is van mening dat de gezichtsbepalende, solitaire prunus een zeer waardevol ecologisch element in het Beatrixpark is en derhalve behouden moet blijven. Dit wordt ook bevestigd door bijvoorbeeld de ecooloog van ProRail.

In het Bestemmingsplan Lunetten, vastgesteld bij Raadsbesluit van 23 november 2005 is het gebied "Beatrixpark" met de daarin aanwezige forten Lunet 3 en Lunet 4 benoemd als "Groenvoorziening - Ecologisch kerngebied".

In het hoofdstuk "Voorschriften" bij artikel 28, Groenvoorziening, Ecologisch kerngebied (Gk), bij C. "Aanlegvergunning" staat gesteld:

Het is verboden om zonder of in afwijking van een schriftelijke vergunning van burgemeester en wethouders (aanlegvergunning), de volgende werken, geen bouwwerken zijnde, en werkzaamheden uit te voeren:

1a. het verwijderen, aanleggen of verharderen van wegen, paden of parkeergelegenheden, en het

aanbrengen van eventuele andere oppervlakteverhardingen.

1d. het vellen of rooien van houtopstanden of -gewassen, anders dan bij wijze van verzorging.

2. Het onder lid C sub 1 vervatte verbod is niet van toepassing op werken en werkzaamheden die: a. het normale onderhoud betreffen.

4. De onder lid C sub 1 bedoelde vergunning kan slechts worden verleend indien geen onevenredige afbreuk wordt gedaan aan:

a. het behoud, het herstel en de ontwikkeling van de landschappelijke, natuurlijke en / of ecologische waarden van de gronden.

Aanvrager van de velvergunning zou hebben aangegeven dat de prunus niet kapvergunningplichtig zou zijn – dit klopt dus niet.

Het vellen van de prunus en de gevolgen daarna (het verplaatsen van voet- en fietspaden en mogelijk nog meer bomenkap) leidt ons inziens tot een onoverkomelijke inbreuk op het park.

2. Het BOL verzoekt de gemeente Utrecht om de vergunning op basis van vormfouten niet te beoordelen, maar ProRail te verzoeken deze opnieuw in te dienen als onderdeel van Tracébesluit-vergunningen. Dit geeft ons tijd om meer bewoners zienswijzen te laten indienen. Tevens geeft dit de gemeente de tijd om zonder tijdsdruk te overleggen met ProRail over oplossingen van hun probleem zonder de prunus te hoeven kappen.

Hoogachtend,

Christien Bolt, secretaris BOL